

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

στο σχέδιο Νόμου για την «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Μεταφορών της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς των Ναυτιλιακών Μεταφορών και των Ναυτιλιακών Τεχνολογιών»

Προς τη Βουλή των Ελλήνων

1. Το Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Μεταφορών της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς των Ναυτιλιακών Μεταφορών και των Ναυτιλιακών Τεχνολογιών υπογράφηκε στην Αθήνα την 15 Ιουνίου 2010. Σκοπός του Μνημονίου είναι η συνεργασία των Συμβαλλόμενων Μερών σε συγκεκριμένους τομείς ναυτιλιακού ενδιαφέροντος, και ειδικότερα σε εκείνους που αφορούν την ασφάλεια ναυσιπλοΐας και τη ναυτική ασφάλεια, την αποφυγή της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία, την ανάπτυξη των λιμένων και τη διευκόλυνση των υπηρεσιών που παρέχονται σ' αυτά, την εφαρμοζόμενη στη ναυτιλία τεχνολογία, καθώς και την εκπαίδευση και απασχόληση των ναυτικών.

2. Το ανωτέρω Μνημόνιο εντάσσεται στο πλαίσιο υλοποίησης της πρόβλεψης του άρθρου 3 της Συμφωνίας της Κυβέρνησης της Ελλάδος με την Κυβέρνηση της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας για τις Ναυτιλιακές Μεταφορές (Ν. 2419/96, 141-Α') σχετικά με την διατήρηση και ανάπτυξη μιας μόνιμης συνεργασίας των δύο Μερών στο ναυτιλιακό χώρο σε επίπεδο τόσο των αρμόδιων κρατικών αρχών όσο και ιδιωτικών φορέων.

3. Ειδικότερα με το Μνημόνιο που υποβάλλεται για κύρωση με αυτό το σχέδιο νόμου:

α) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να προωθήσουν τη συνεργασία τους σε μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο επίπεδο στους τομείς: (1) της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και ναυτικής ασφάλειας, κυρίως σε ό,τι αφορά την εφαρμογή των συναφών Συμβάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και την συνεργασία στον τομέα επιθεωρήσεων πλοίων, η οποία θα υλοποιείται στο πλαίσιο της διμερούς Συμφωνίας εξουσιοδότησης του Κινεζικού Νηογνώμονα από την Κυβέρνηση της Ελληνικής Δημοκρατίας για τη διενέργεια επιθεωρήσεων και την έκδοση κυβερνητικών πιστοποιητικών σε υπό ελληνική σημαία πλοία, (2) της πρόληψης της ρύπανσης από πλοία στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και ειδικότερα τη διαχείριση του θαλασσίου έρματος, (3) της ανάπτυξης των λιμένων τους από πλευράς αύξησης των διακινούμενων δια θαλάσσης φορτίων, τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των υπηρεσιών που παρέχονται σε αυτά, την εισαγωγή καινοτόμων τεχνολογιών για τη διαχείριση και λειτουργία τους καθώς και τη δημιουργία εμπορευματικών κέντρων, (4) την ανταλλαγή ναυτιλιακών τεχνικών δεδομένων μεταξύ πανεπιστημιακών ιδρυμάτων και λοιπών συναφών φορέων με προοπτική τη δημιουργία ενός Ινστιτούτου Ναυτιλιακής και Λιμενικής Τεχνολογίας, και (5) της εκπαίδευσης και απασχόλησης των ναυτικών με στόχο την εφαρμογή των συναφών διεθνών Συνθηκών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας καθώς και την παροχή διευκόλυνσης στους ναυτικούς, κατά την παραμονή των πλοίων στα οποία απασχολούνται, στα λιμάνια των δύο χωρών.

Επιπρόσθετα, ανεξάρτητα από τους πιο πάνω τομείς, προβλέπεται η δυνατότητα να συμφωνηθεί αμοιβαία η επέκταση της συνεργασίας των δύο Κρατών και σε άλλους τομείς (άρθρο 2).

β) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να συγκροτήσουν μια ομάδα εργασίας, με απώτερο σκοπό τη σύγκληση μιας υπουργικής συνδιάσκεψης, προκειμένου να προσδιορίσουν τα ειδικότερα ζητήματα επί των οποίων θα υπάρξει η συνεργασία των δύο Κρατών. Επίσης, με σκοπό την υλοποίηση του Μνημονίου, συμφωνείται αφενός η διοργάνωση σεμιναρίων και ημερίδων και αφετέρου οι όροι και οι προϋποθέσεις των προγραμμάτων που θα εντάσσονται στο πλαίσιο του (άρθρο 3).

γ) Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα προστατεύουν τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας που θα αποκτηθούν κατά τη διάρκεια της εφαρμογής του Μνημονίου, ενώ παράλληλα δεν θα γνωστοποιούνται σε τρίτους εμπιστευτικές πληροφορίες που παρέχονται από το ένα συμβαλλόμενο μέρος χωρίς τη συγκατάθεση του άλλου Μέρους (άρθρα 4 και 5).

δ) Προβλέπεται η τροποποίηση του Μνημονίου κατόπιν σύμφωνης γνώμης και των δύο Μερών (άρθρο 6) καθώς και η διάρκειά του για πέντε έτη (άρθρο 7) με δυνατότητα αυτόματης επέκτασής του σε διαδοχικές περιόδους πενταετούς διάρκειας.

4. Το Μνημόνιο Συνεργασίας θεωρείται συμφέρον για τη χώρα μας λόγω της σημασίας της Κίνας στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, της ανάπτυξης που έχει παρουσιάσει σε ολόκληρο το φάσμα των ναυτιλιακών και παραναυτιλιακών δραστηριοτήτων και της δυναμικής που διανοίγεται για πρόσθετες επενδύσεις της στην Ελλάδα. Παράλληλα, το Μνημόνιο είναι επωφελές δεδομένου ότι προβλέπεται συνεργασία για την εφαρμογή της διεθνούς νομοθεσίας που υιοθετείται από τους αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς, γεγονός το οποίο αφενός συνιστά πάγια αρχή της χώρας μας στη ναυτιλία και αφετέρου διανοίγει προοπτικές ευρύτερης συνεργασίας με την Κίνα στο πλαίσιο λειτουργίας των εν λόγω οργανισμών.

Αθήνα, 28 Μαρτίου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Δ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ι. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Κ. ΑΡΒΑΝΙΤΟΓΡΟΥΛΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Ι. ΒΡΟΥΤΣΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΣΚΑΙΟΥ

Κ. ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ